Les Etats-Unis autorisent le Boeing 737 MAX à voler de nouveau

jeudi 19 novembre 2020, par Thémis

Article rédigé par franceinfo avec AFP - France Télévisions, publié le 18/11/2020.

Cette décision intervient après 20 mois d'immobilisation au sol pour ces appareils, à la suite de deux accidents qui ont fait 346 morts en l'espace de cinq mois.

Bientôt de retour dans le ciel. Boeing va pouvoir commencer à tourner la page de la crise du 737 MAX, les Etats-Unis ayant autorisé mercredi 18 novembre les avions de ce modèle à voler de nouveau, après 20 mois d'immobilisation au sol à la suite de deux accidents ayant fait 346 morts en l'espace de cinq mois.

Plusieurs modifications devront être effectuées sur les appareils avant qu'ils ne puissent être remis en service, a souligné l'Agence de l'aviation américaine (FAA) en annonçant sa décision. Les pilotes devront aussi suivre une nouvelle formation avant de reprendre les commandes d'un Boeing 737 MAX dans le ciel américain.

Un vol prévu en décembre

"Le chemin qui nous a conduits à cette décision a été long et exténuant", a souligné le directeur de la FAA, Steve Dickson, dans une vidéo accompagnant sa décision. "Mais nous avions dit dès le début que nous prendrions le temps nécessaire pour bien faire les choses. Nous n'avons jamais été guidés par le temps, nous avons suivi un processus méthodique et délibéré". Steve Dickson a lui-même piloté l'avion lors d'un vol test en septembre et assuré qu'il y installerait sans problème sa famille.

Les compagnies aériennes devront également procéder à des travaux de maintenance sur les avions cantonnés au tarmac des aéroports depuis mars 2019. Les appareils stockés chez Boeing devront eux être examinés par un inspecteur de la FAA avant d'être envoyés chez les clients.

La compagnie American Airlines a néanmoins déjà prévu un vol fin décembre, sur une liaison entre Miami et New York. "Nous avons mis en œuvre des processus rigoureux pour garantir la sécurité de chaque avion et nos pilotes, agents de bord, collègues et clients ont confiance dans le retour du 737 MAX", ont écrit les dirigeants de la compagnie dans une lettre aux employés.

Pas de retour immédiat dans le reste du monde

Cependant, le 737 MAX, qui était la locomotive des ventes de Boeing avant ses déboires, ne retournera pas dans l'immédiat dans le ciel non américain : les autorités de l'aviation civile d'autres pays ont décidé de procéder elles-mêmes à leur propre certification.

L'agence canadienne a indiqué mercredi 18 novembre qu'elle devrait "très bientôt" terminer son propre processus de validation et qu'elle demandera des modifications supplémentaires. L'agence européenne devrait pour sa part apporter officiellement son feu vert fin 2020 ou début 2021.

La décision de la FFA est une "étape importante", a réagi Boeing dans un communiqué, assurant être prêt à travailler avec les régulateurs du monde entier pour une remise en service rapide. "Ces événements et les leçons que nous en avons tirées ont remodelé notre entreprise et concentré davantage notre attention sur nos valeurs fondamentales de sécurité, de qualité et d'intégrité", a ajouté le PDG David Calhoun, cité dans le communiqué.